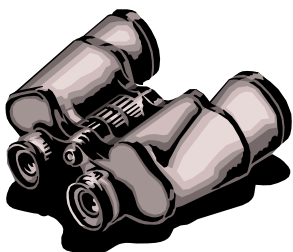


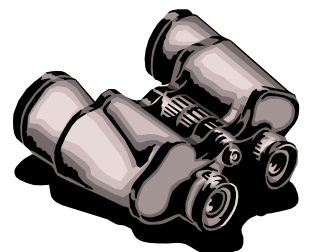
KIKKERTEN



Odense Motorbådsklub



April 2022 32. årgang



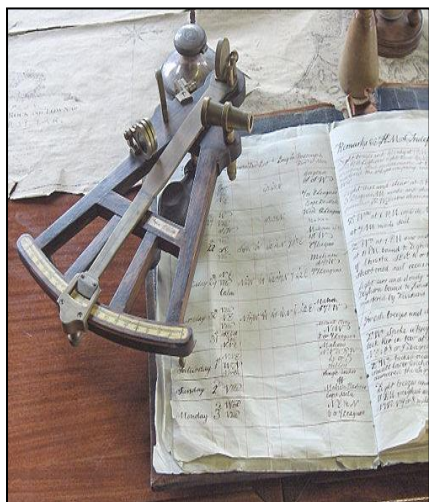
Formand	Jørn Rasmussen	41 82 28 90
Havnemester	Paw Bering Jørgensen	51 21 75 32
Næstformand	Paw Bering Jørgensen	51 21 75 32
Kasserer	Ask Toke	40 23 39 44
Bestyrelses medl.	Frank Kildeholm	22 53 08 80
Bestyrelses medl.	Morten Snitte Jakobsen	23 82 73 90
Suppleant 1	Kim Møller	52 58 08 29
Suppleant 2	Frank Kejling	29 21 77 04
Suppleant 3	Brian Krath	25 25 00 50
Sekretær	Kent Clausen	81 71 15 00
Klubformand	Micky Madsen	60 37 41 06
Festudvalgsrepræsentant	Conni Roth Andersen	41 82 28 18
Klubmand	Jacob Sandberg	42 45 14 66
Beddingsmand	Paw Bering Jørgensen	51 21 75 32
Havneassistent	Christian Hedager	27 57 61 03
Kikkerten	Karen-Margrethe Sørensen dylan@vip.cybercity.dk	25 69 58 80
Hjemmesiden	www.odensemotorbaadsklub.dk	

LaserTryk.dk

55° 24,5` N – 10° 23,0` E



Redaktøren har ordet



Kalenderen viser forår; men nåede vi egentlig at opleve en rigtig vinter forinden? Måske findes den danske vinter snart kun som små glimt af erindring hos dem, der er gamle nok til at have levet og leget, dengang søer blev bundfrosne, veje og fortove lå skjult i meterhøje snedriver, og omverdenen i uger og måneder blev blød, kold og hvid. Vejret er ikke som i gamle dage: Det var vinter, når det var vinter, forår når det var forår; sommer når det var sommer og efterår når det var efterår; men efterhånden synes disse årstider blot at være meteorologiske begreber.



”Nu lokker atter de lange veje”, således starter Sigfred Petersens forårsvise om skærslipperen, der mærker det spirende forår, og derfor må af sted. Med en mindre omskrivning, så kunne det også siges således ”Nu lokker atter den lyse tid”, og det betyder, at sejlere endelig lokkes ud af den hjemlige landfaste kahyt, og sætter kursen ned til havnen for lige at se, hvordan det går med båden, og om der er nogle, der skal have båden ud på Stige Ø og gjort forårsklar. Vi er måske ikke havets vagabonder, men der er vist ikke megen tvivl om, at vi også lokkes ligesom vagabonden i sangen.



Eftersom generalforsamlingen i år blev udskudt (grundet corona; men nu helt afskaffet) til den 10. april, og jeg gerne ville have en opdatering af den nye bestyrelse med i bladet, udkommer Kikkerten først nu. På generalforsamlingen blev der vedtaget et par ændringer i OM's love & vedtægter. På OM's hjemmeside www.odensemotorbaadsklub.dk finder du den opdaterede udgave under fanen **Love & Vedtægter**. Aktivitetskalenderen for 2022 finder du under fanen **Aktiviteter**. Husk at tjekke **Sidste nyt**, samt klubhusets opslagstavle, idet der altid foregår mange spændende ting i klubregi i løbet af året. På OM's Facebook side, som er en lukket gruppe, kan du læse mange andre nyheder.

Redaktøren glæder sig til at få mange sejlerindlæg i 2022. Sæt dig derfor til tastaturet og giv dine oplevelser videre til inspiration og glæde for os andre til: dylan@vip.cybercity.dk. Men husk nu overholdelse af deadline! (Se bagsiden)



Formandens beretning



Det har været et kort år for mig som formand. Jeg har oplevet ting, jeg ikke troede foregik i vores lille klub. Hermed mener jeg, den måde man taler til nye og gamle medlemmer på. Der skal vi blive bedre.

Man skal huske, at rigdom ikke altid er penge. Et godt fællesskab og god klubånd er guld værd. Man er lige så godt et medlem om man har et stort eller et lille skib/båd. Vi er allesammen med til at betale for, at klubben kan køre rundt.

Angående Vinterplads Nord: Jeg var derude den 3. april. På en time samlede jeg 3 store sække med affald. Det er simpelthen ikke okay. Når du/I har været derude og arbejde, så ryd op efter jer selv! Det er ikke i orden, at andre medlemmer skal gøre det for jer. Men når Erik Lars fra Odense Sejlklub ringer og klager over det, rammer det også vores havnemester.

Da der er både medlemmer, gæster og naboer der ikke helt ved, hvordan man skal køre på havnen, er det blevet besluttet, at der kommer flere miljøbump op, så børn, dyr og medlemmerne kan færdes sikkert på havnen.

Vi fik et stort partytelt fra Arm-tec, som jeg personligt godt ville have brugt til et telt med diverse julehygge. Jeg må indrømme at skuffelsen var kæmpestor, da jeg i oktober søgte medlemmer, der ville være med. Der var desværre kun var én, der meldte sig. Det blev alt for meget arbejde for to personer.

Der er kommet en del nye medlemmer, der bare gerne vil klubbens arrangementer, det er bare dejligt. Vi skal stadig blive bedre til, at de nye medlemmer kommer på Facebook siden og hjemmesiden, så de ved, hvad der sker i klubben.

Der er en summen af gammel klubånd igen, og den syntes jeg, at vi skal holde fast i, så der igen er plads til alle. Jeg vil gerne sige til nye som gamle medlemmer, kom nu ned og giv en hånd med. Det du kan, så det ikke er de samme hænder, der bærer læsset hver gang.

Jeg ved godt, at jeg har sagt det før, men her til allersidst, vil jeg give et stort skulderklap til de to æsler Ask og Cristian Hedager for det store stykke arbejde, de har lavet på vores ramslag, som både er endt i avisen og på nettet. Det er blevet kendt og berygtet i hele fjorden. Jeg ved godt, at andre medlemmer på skift har været med på Arm-tec og givet en hånd med; men det tunge slæb er udført af Ask og Christian Hedager. Det vil klubben gerne takke jer for med en lille ting.

Når alt det så er sagt, så håber jeg, at vi alle får en god sejlsæson. OM længe leve!



Odense Motorbådsklub

- et godt sted at falde i...

Havnemesteren har ordet



Kære medlemmer

Så er solen begyndt at vise sit ansigt, og dagene er blevet længere.

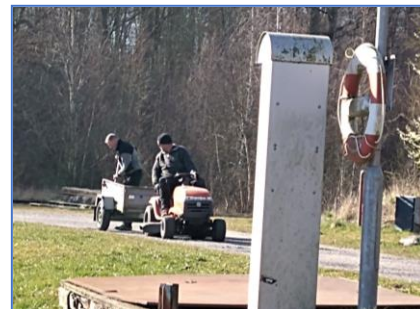


Dette kan mærkes på vores lille havn, som allerede er udsolgt af pladser. Det er jo dejligt. De nye skal måske have lidt hjælp med udhaler mm. Men som altid er vi gode til at hjælpe hinanden, det er dejligt at se.

Vi som bestyrelse arbejder på at få flere pladser ledige i form af at hjælpe de medlemmer, der ikke har kræfter til at have båd mere. Lad os få en snak om, det ikke er bedre at sælge båden, så der er andre, der kan få glæde af den.



Til vores arbejdsweekend blev der fuldført de arbejdsopgaver, som var sat på dagsorden. Det er dejligt at se, at vi kan løfte i flok. Jeg håber, at dette vil smitte af på andre medlemmer til at være en del af vores team.



Så er der sendt besked til vejrguderne om lidt vind og fuld sol hele sommeren. Så vil jeg fandme håbe, det holder hvad de lover. Så vi får brændt en masse brændstof af og kan mødes i de forskellige havne rundt i Danmark.



Hilsen Havnemesteren



Vidste du, at Danmarks Fritidssejler Union har udgivet en lille instruktionsbog med fortøjningstips. Du kan downloade denne under **Sidste Nyt** på vores Hjemmeside.

www.odensemotorbaadsklub.dk

Her er vist en, der har glemt sin fortøjning eller hvad?



Referat af OM's Generalforsamling søndag den 10. april 2022

1. **Valg af dirigent:** Paw Jørgensen
2. **Valg af sekretær:** Karen-Margrethe Sørensen
3. **Godkendelse af dagsorden:** Dog er beddingsmandens navn ikke korrekt anført under pkt. 8, men rettes. Dagsordenen godkendes.
4. **Formandens beretning:** Godkendt.



5. **Fremlæggelse af revideret regnskab til godkendelse:**

Brian Krath gør opmærksom på, at han meget sent blev kasserer, hvorfor han løbende har fået assistance grundet sin manglende indsigt i regnskabsprogrammet. BDO har udarbejdet en årsrapport for regnskabsåret 2021 sammenholdt med 2020, hvis punkter og poster kan være svære at overskue, medmindre man selv er regnskabskyndig. En yderligere udspecificering af regnskabet vil derfor fremover være at foretrække. BDO kontaktes angående dette.

Årsregnskabet til afstemning: 18 stemmer for, 7 stemmer imod og 4 stemmer hverken for/imod. Årsregnskabet godkendt.

6. **Fremlæggelse af budget:**

Eftersom der ikke er udarbejdet et budget for 2022, kan dette ikke godkendes.

Forslag om, at der nedsættes en arbejdsgruppe, som undersøger, hvilke relevante fonde OM kan ansøge til udbudringer af f.eks. broer. Cristian Miethé (ikke til stede) har materiale om dette.

Der gøres opmærksom på, at der på Generalforsamlingen i 2020 blev vedtaget at oprette en Opsparingskonto, hvor kontingentstigning for samtlige medlemmer (100 kr.) skulle indsættes. Dog er det kun støttemedlemmer, som er blevet opkrævet denne kontingentstigning. Aktive og passive medlemmer er IKKE blevet opkrævet. Opsparingskontoen forefindes ikke!

7. **Indkomne forslag behandles:**

- a) Ask efterlyser en klar beskrevet procedure for manglende kontingentbetaling samt hvad man gør, når medlemmer forlader deres båd uden at vedkendes ejerskabet af denne.

I OM's Love & Vedtægter står der dog i § 5 stk. 1-5 en klar procedure for manglende betaling af havneleje og kontingent og konsekvensen for medlemmet.

Denne paragraf **skal** fremover overholdes/håndhæves mere konsekvent!

*Angående efterladte både i havnen henvises til **Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne**, som ligeledes står beskrevet i OM's Love & Vedtægter stk. 2.16 (side 7).*

En bådejer kan ikke frasige sit ejerskab eller ansvar for denne i havnen.

Det foreslås derfor, at der udarbejdes en velkomstfolder til nye medlemmer, hvor de vigtigste ting er beskrevet.

Forslaget vedtaget.

Referat af OM's Generalforsamling søndag den 10. april 2022

a) Bortvisning fra klubben

Et medlem er blevet bortvist fra klubben og vil gerne have en uddybende begrundelse hvorfor.

Det besluttes, at medlemmet får et møde med Bestyrelsen.

b) Fondsøgning til broer

Paw gør opmærksom på, at broerne er ved at falde fra hinanden. Der efterlyses derfor en person, der vil tage sig af fondsøgning til nye broer og spuns.

Forslag fra salen om, at der nedsættes et udvalg, der undersøger, hvordan andre havne (f.eks. Stige og Klintebjerg) har gjort. Cristian Miethe (ikke til stede) har materiale om fondsøgning.

Det besluttes, at Bestyrelsen tager sig af dette.

c) Kort til automater

Paw foreslår, at der indføres betalingskort til øl/vand automat, bad, vask samt tørretumbler. Muligheder skal forinden undersøges.

Forslaget vedtages.

d) Kontant betaling af regninger

For at undgå at have kontanter liggende i klubben, er det ikke længere er muligt at betale indmeldelsesgebyr eller havnepenge kontant. Medlemmer, der har problemer med at overføre penge via Betalingsservice, henvises derfor til deres bank for at få hjælp. Klubmedlemmer kan være behjælpelige. Bestyrelsen tager sig af dette.

Fortsættes side 9



FARVE-PERTEN Din malings leverandør

66 12 38 30 Skibhusvej 71

Ved fremvisning af denne annonce.: 20 % på Sigma's bygningsmaling.
10 % på Hempel lystbådemaling, værktøj og udlejning af maskiner.

Test din maritime viden

Afprøv din viden omkring havneregler i danske lystbådehavne eller mindre fiskerihavne. Er du i tvivl, kan du få hjælp i OM's Love & Vedtægter side 6-9.

<p>1: Du er gæstesejler. Hvordan får du kendskab til en havns ordensreglement?</p> <p>a) Findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside</p> <p>b) Kan købes i en boghandel</p> <p>c) Udleveres gratis ved henvendelse til havnemyndigheden</p>	<p>2: Hvem påser overholdelse af orden inden for havnens område?</p> <p>a) Havnemyndigheden</p> <p>b) Søsportens Sikkerhedsråd</p> <p>c) Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen mm.</p>
<p>3: Hvem har ubetinget pligt til jævnligt at tilse et fartøj i en havn?</p> <p>a) Fartøjets ejer</p> <p>b) Fartøjets fører</p> <p>c) Havnemyndigheden</p>	<p>4: Må slæbejoller anbringes ved skibssiden</p> <p>a) Ja, hvis det ikke generer andre både</p> <p>b) Ja, smart måde for det forhindrer andre både i at ligge uden på din</p> <p>c) Nej, aldrig</p>
<p>5: Må et skib uden videre lægges i havnen?</p> <p>a) Ja</p> <p>b) Ikke uden tilladelse af havnemesteren</p> <p>c) Kun hvis man bor i kommunen</p>	<p>6: Må benzin forefindes i et fartøj på land?</p> <p>a) Nej, tanken skal tømmes og udluftes</p> <p>b) Ja, hvis tanken er total tæt</p> <p>c) Ja, men max. 5 liter</p>
<p>7: Hvad er problemet med bundmalinger?</p> <p>a) De er alt for dyre</p> <p>b) De indeholder metaller/kemikalier, der dræber levende organismer</p> <p>c) De skal skrubes helt af hvert år</p>	<p>8: Må du udpumpe marinetoiletet i havnen?</p> <p>a) Ja, men kun urin og ikke afføring</p> <p>b) Kun mellem solnedgang og solopgang</p> <p>c) Nej, man skal bruge havnens toiletter</p>
<p>9: Der er olieholdigt vand under maskinen. Må du pumpe det ud i havnen?</p> <p>a) Ja, hvis du kommer opvaskemiddel i</p> <p>b) Ja, hvis det er under 100 liter</p> <p>c) Nej, det skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, som er på havnen</p>	<p>10: Må du afbrænde resten af dit nytårsfyrværkeri til glæde for alle på havnen?</p> <p>a) Ja, men kun på grill-pladsen</p> <p>b) Kun med havnemyndighedens eller politiets forudgående tilladelse</p> <p>c) Nej, det er helt udelukket</p>
<p>11: Må du anvende åbent grill om bord og på havneområdet i øvrigt?</p> <p>a) Ja, men kun med de andre nabobådes forudgående tilladelse</p> <p>b) Kun med havnemyndighedens tilladelse eller på de dertil indrettede grillpladser</p> <p>c) Ja, hvis du blot udviser forsigtighed</p>	<p>12: Du har af havnemesteren fået tilladelse til at grille på havnens flisebelægning. Du vil nu gerne fiske i havnen. Skal du nu først have havnemyndighedens tilladelse?</p> <p>a) Ja</p> <p>b) Nej, fisk tilhører os alle sammen</p> <p>c) Nej, ikke hvis du har et fiskekort</p>

Det er fandme uhyggeligt, du!

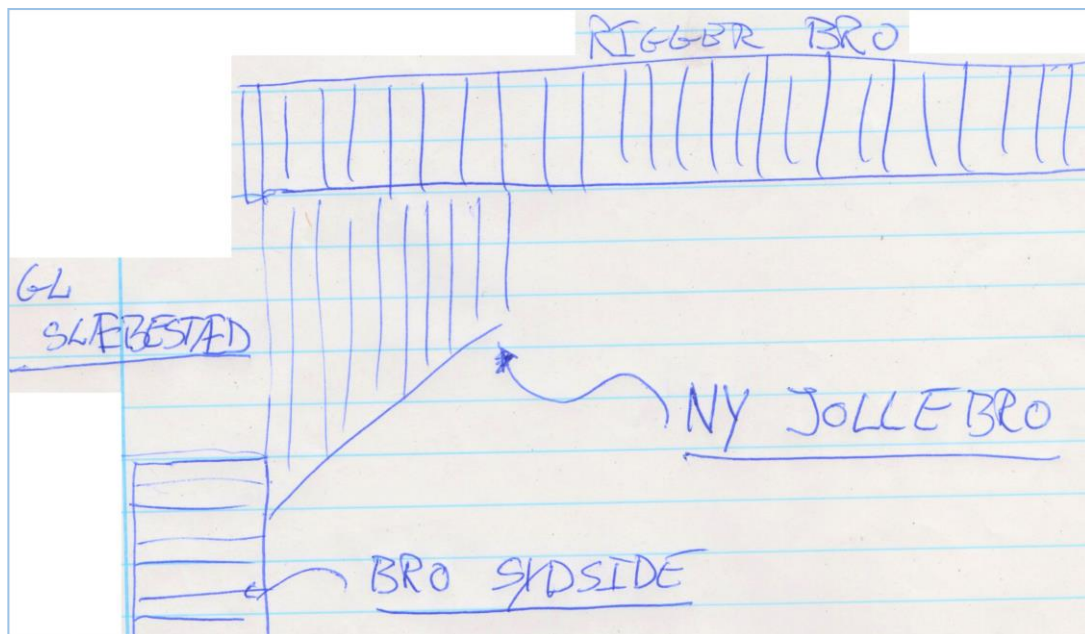


Fortsat fra side 7

b) Ønske om at give ungdommen en sikker vej til vandet

Ask fremlægger et forslag med en tegning af en ny jollebro placeret ved det gamle slæbested:

Vi er nogle stykker, som synes, at det kunne være med til at skabe liv i havnen med en jollebro ved det gamle slæbested. Den vil hjælpe vores børn og børnebørn med nemmere at kunne komme på vandet. Bonus vil samtidig være, at vores naboer, som sejler kano/kajak, får et sted at søsætte deres både. Forslaget vedtages. Ask og havnemesteren vil tage sig af dette.



c) Forslag om ændring af vedtægter

Micky foreslår at klubformanden på lige fod med havnemesteren og festudvalgsrepræsentanten selv vælger sine klubfolk.

Forslaget vedtages.

I OM's Love & Vedtægter indføres derfor et pkt. 6 under Klubformand:

Klubformanden selv sine klubmænd 1 og 2.

Eftersom Jacob er valgt som klubmand i 2 år, fortsætter han perioden ud.

d) Klubgaver

Conni fremlægger følgende forslag: Klubben har i mange år kun givet gaver /blomster ved medlemmers død. Jeg foreslår derfor, at klubben også giver en gave til runde fødselsdage og medlemmers lange medlemskab i klubben. Ved død kan der indsamles penge til en bårebuket.

Forslaget vedtages.

e) Antal stemmer på Generalforsamlingen

Paw henviser til OM's Love & Vedtægter § 3 stk. 3-5, som han tolker, at man har flere stemmer, hvis man har flere både eller ejer båd sammen med andre.

Det slås fast: at man **kun** har 1 stemme pr. medlemskab underordnet, om man har flere både.

Fortsættes side 10



Fortsat fra side 9

f) Post i Vigelsøudvalget

Ivan (ikke fremmødt) meddeler i brev, at han på mødet i Vigelsøudvalget den 7. marts har trukket sig som kontaktperson/formand i udvalget og har overladt dette til Gert Andersen i Stige Bådehavn

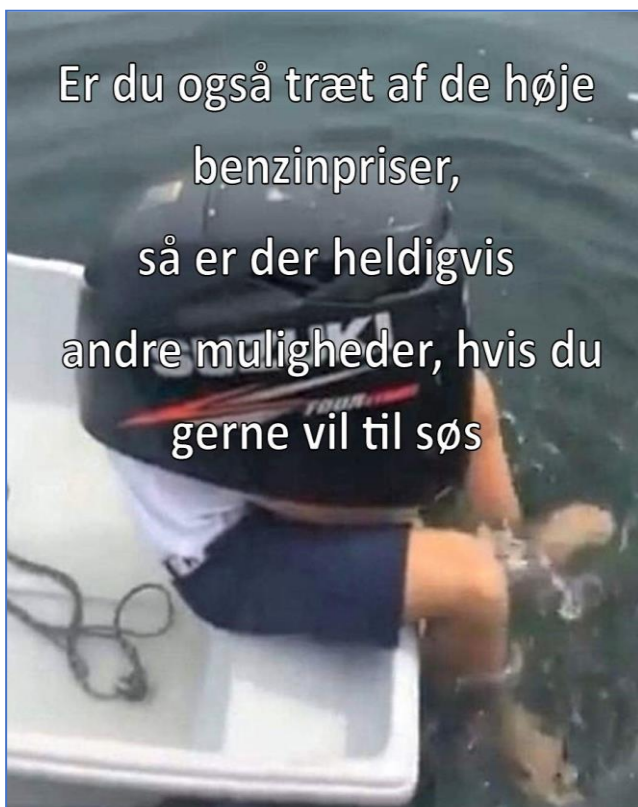
8. Valg af bestyrelse ifølge § 9 stk. 4:

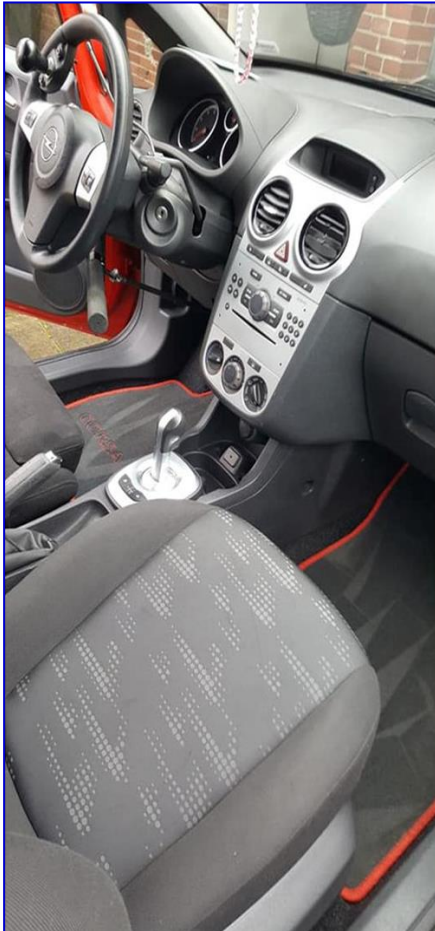
Formand:	Jørgen Rasmussen
Kasserer:	Ask Toke
Havnemester:	Paw Jørgensen
Bestyrelsesmedlem 1:	Frank Kildeholm
Bestyrelsesmedlem 2:	Morten Jakobsen
Suppleant 1:	Kim Møller
Suppleant 2:	Frank Kejling
Suppleant 3:	Brian Krath
Sekretær:	Kent Clausen
Klubhusformand:	Micky Madsen
Festudvalgsrepræsentant:	Conni Roth Andersen
Havneassistent:	Christian Hedager

9. Klubhusformanden fremlægger aktivitetsplan for det kommende år**10. Evt.:**

Kent Klausen vælges som OM's kontaktperson i Vigelsøudvalget

Referent: Karen-Margrethe Sørensen





NoJo Clean

Lille hobbyfirma
med cvr. Nummer
tilbyder:

Rengøring af biler
Indvendig rens af sæder,
måtter, bagagerum, rens af
instrumentbræt og lign.
Derudover rens af sofaer,
stole og hynder mm.

Pris efter aftale

Ring og hør på 31 22 41 46



Plakatkonkurrence

Vind 10.000 kr.

Hvis du er kreativ, så er her spændende udfordring til dig. Kan du designe plakaten til dette års Fjordens Dag, som hvert år tiltrækker ca. 30.000 besøgende.

Den foregår i år søndag den 11. september. I lighed med tidligere år afholdes der en offentlig plakatkonkurrence for at finde motivet til årets plakat for Fjordens Dag.

Fjordens Dag bygger på fokusområderne: natur, miljø, kulturhistorie og sundhed. Plakatens motiv skal være inspireret af ét flere af disse 4 fokusområder.

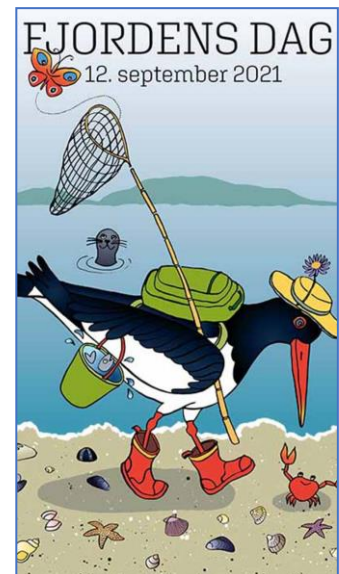
Vinderen udvælges i maj måned blandt alle de indsendte forslag. Vinderplakaten præmieres med 10.000 kr.

Deadline for indsendelse af forslag til plakat er søndag den 1. maj kl. 12.

Du kan få mere information og se kravene til plakaterne på:

www.fjordensdag.dk/plakatkonkurrence-2022

Vinderplakaten 2021



Lisbet Juncker Grach fra Risskov





Styrbord og bagbord

Hvorfor hedder det styrbord og bagbord om bord på skibe og ikke bare højre og venstre? Bagbord er det nautiske udtryk for venstre side af båden, når du ser mod bådens naturlige sejlrretning. Bagbords side er altid markeret med rødt lys, mens styrbords side er grønt lys. Det er internationale farver, som gælder indenfor søfarten.

Til søs siger man altid bagbord i stedet for venstre, fordi højre og venstre side kan være forvirrende begreber, når man sejler i åbent farvand. I princippet er der ikke noget at relatere højre og venstre til, hvis to personer taler til hinanden fra hver sin ende af skibet, hvorfor bagbord bruges om den venstre side i relation til stævnen af den omtalte båd.

Styrbord og bagbord er faktisk gamle nordiske udtryk for henholdsvis højre og venstre på et skib set bagerst fra skibet. I vikingetiden så bådene som bekendt en del anderledes ud, end de gør i dag. Dog var det ikke kun æstetikken, som var anderledes.

Om bord på skibene i vikingetiden og den tidlige middelalder sad roret ikke bagerst på skibet, som det gør i dag. I stedet sad der i højre side af skibet en styreåre, som blev brugt til at styre skibet med. De fleste mennesker var ligesom i dag højrehåndede, og foretrak derfor at bruge den højre arm til den ofte tunge styreåre. Derfor sad roret eller styreåren, som det hed dengang, i højre side af båden. Derfor kom højre side af skibet til at hedde styrbord, hvor bord betyder side, planke eller væg, idet de enkelte planker i et træskib dengang blev kaldt et bord.

Måske vil nogle derfor tænke, at ordet bagbord (den venstre side af skibet) blev døbt efter menneskets popo, som nogle teorier da også lyder på, fordi man stod med bagdelen mod venstre side. Dette er dog ikke tilfældet. Faktisk kommer ordet fra det oldnordiske ord bakki eller bakka, som betyder et sted, hvor skibe kunne lægge til. Eftersom skibets styreåre sad i højre side, var det selvfølgelig mest fornuftigt og oplagt at lægge skibet til kaj i venstre skibsside. På engelsk hedder bagbord portside, som betyder havnesiden.



Har du problemer med bagbord og styrbord side, så tag en rød sok på venstre fod og en grøn sok på højre fod.

Har du problemer med venstre og højre, så tag en rød sok på bagbord side og en grøn sok på styrbord side.



Husk at sætte kryds i kalenderen

ARBEJDSWEEKEND: Lørdag den 30. april kl. 9

STANDERHEJSNING: Lørdag den 7. maj kl. 12

Spising kl. 13 - Tilmelding og betaling senest den 3. maj

Pris: 60 kr. - ikke medlemmer 100 kr.

ARBEJDSWEEKEND: Lørdag den 11. juni kl. 9

SANKT HANS: Torsdag den 23. juni

Kl. 18: Der grilles pølser - Kl. 20 - 21: Bålet tændes

Tilmelding og betaling senest den 20. juni. Pris: 30 kr.

KMS

● **Start- og Forbrugsbatteri**

● **Lader/Inverter**



hj Truck Service A/S
-Vi løfter enhver opgave

Hans Egedesvej 23 · 5210 Odense NV
Tlf.: 66161255 • Mobil 21847201
E-mail: hj@hjtruckservice.dk

Maritim Krydsord

Forårsklargøring

I marts fik vi Aurora på land på Stige Ø. Hun skulle skrubes for alger, bundmales og poleres. Det var hårdt arbejde. Man skulle godt nok bruge masser af knofedt!

Hilsen Zander

På OM's hjemmeside kan du læse alt om Forårsklargøring i et lille hæfte, som du kan downloade i Pdf-format under fanen læsestof

Foto: Paw Bering Jørgensen



JRTÆK

Tlf. 29 88 02 83

Tækkemester Jack Rasmussen



Så trækker du **ALTID** det længste strå

Spørgsmål til Maritim Krydsord

Vandret:

1. Maritimt ord for en lille spand
3. Andet ord for en kaptajn
7. Mindre afrundet grund på havbunden, f.eks. Læsø
8. Maritimt ord for "bagude" i et skib
9. Maritimt ord for skibsgulv
10. Skibets yderside omkring midtbords
14. Omvikling af overskåret tovende kaldes en ...
17. 1 breddeminut = 1,852 meter = 1 ...
19. Tamp, som ikke er taklet kaldes en ...
20. Uro i vandet efter sejlene kaldes ...
22. Andet ord for sømærke
23. Forkortelsen "FH" står for ...
27. Båds venstre side set fremefter kaldes ...
28. Hvem viser tænder i dårligt vejr?
29. Hvilken han-fisk føder unger?
30. Ord for rum og kahytter under dæk

Se løsning side 30

Lodret:

2. Andet ord for at "læse" en båd er at ...
4. Maritimt ord for sejlretning
5. Små krebsdyr på en båds undervandsskrog
6. Maritimt ord for opvask og rengøring
7. Ord for at "trække" et skib gennem en kanal
11. Andet ord for et besætningsmedlem
12. Redaktørens mailadr.: -----@vip.cybercity.dk
13. Leret dynd, en form for mudder
15. Fabelvæsen, halvt menneske og halv fisk
16. 3 alen = 6 fod = 72 tommer = 1 ...
18. Måned hvor der er standerhejsning i OM
21. Forkortelse for "Very High Frequency"
22. Et skibs "byggeattest" kaldes et ...
24. Navn på bådtype, regnsky og strålekrans
25. Nødsignalet "...----..." betyder
26. Ganske let tåge kaldes også for ...

Hørt på havnen ved forårsklargøring

Lille hr. Olsen er lidt bange for, at han ikke kan nå at få båden klar til den fælles påsketur.

- Hør lille hr. Olsen, skal jeg ikke hjælpe dig med båden i år?
- Jo, alle tiders, hr. Hansen. Måske kan jeg få dig til at male mine vinduer, for det kan jeg næsten ikke overskue. Imens du gør det, vil jeg holde en lille velfortjent pause.
- Ingen problem. Slap nu af. Gå du bare over i klubhuset, imens jeg maler.

En time senere kommer hr. Hansen glad ind i klubhuset.

- Nu har jeg malet alle vinduerne på båden. skal jeg ikke også male vinduesrammerne nu, hvor jeg har malingen fremme?



FÅ 10% RABAT HOS DECOFARVER ODENSE*

Fremvis denne annonce, når du handler hos
DecoFarver i Odense og spar 10% på dit køb.

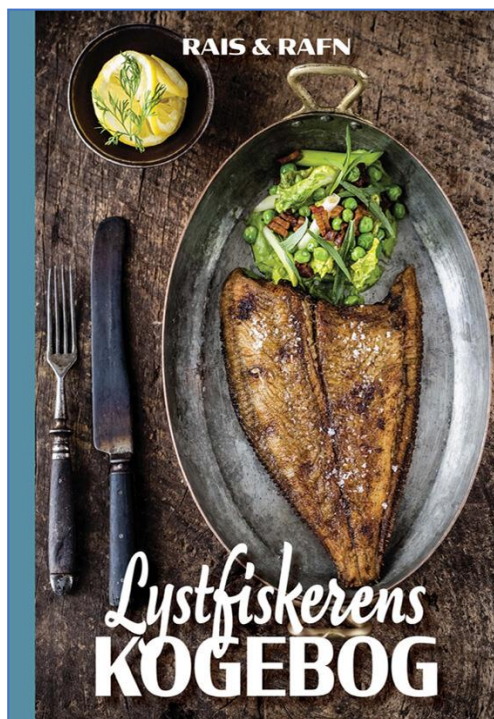
**Rabatten gælder ikke varer på Tilbud eller til Fast Lavpris.*



 **DecoFarver**.dk
DIT MALERPROJEKT STARTER HER

DecoFarver Odense · Bogensevej 64 · 5270 Odense N.

Maritime boganmeldelser


**Lystfiskerens kogebog af Jesper Rais & Dennis Rafn
Forlaget DreamLitt – 190 sider – Pris: 249 kr.**

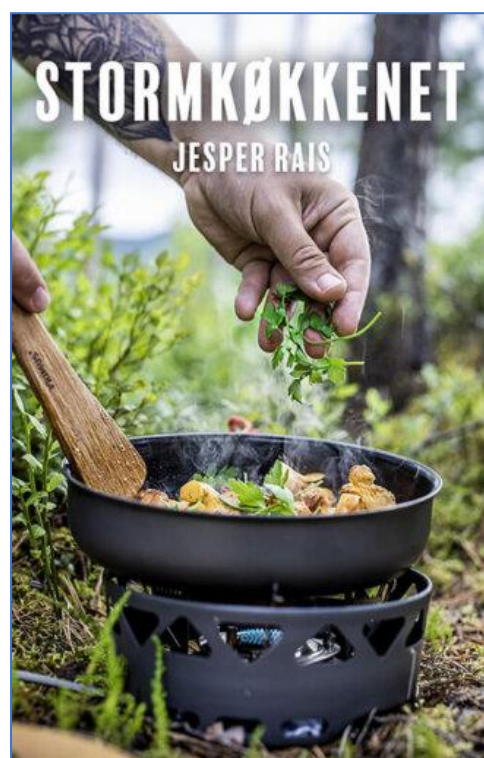
Sundhedsstyrelsen anbefaler, at man spiser fisk mindst 2 gange om ugen. Trænger du til frisk luft og ro, så træk en gammel sweater på og tag ud og fisk. Dit sunde liv vil ikke gå helt i fisk, blot du sætter madding på kroen. Måske fanger du en hornfisk, skrubbe, rødspætte, torsk, ørred, laks, eller sild, for så er du fri for at tage et smut forbi fiskehandleren for at finde nogle af de 13 spise-fisk, som omtales i Lystfiskerens kogebog, som giver masser af inspiration og mange nye smagsoplevelser til lystfiskerens fangst.

Har du nogensinde prøvet en hornfisk i en hotdog, en skrubbe i en burger eller en ørred i en forårsrulle? Selvfølgelig kan man det og endda med stor succes!

I bogen får du ikke mindre end 40 opskrifter udviklet af kokken Dennis Rafn. Ud over opskrifter får du vejled-

ning til de forskellige spise-fisk, som alle kan fanges i Danmark.

Få en smagsprøve på side 24 her i Kikkerten.


Stormkøkkenet af Jesper Rais
Forlaget DreamLitt – 104 sider – Pris: 199 kr.

Det danske vejr er næsten altid lunefuldt. Alligevel er det blevet mere og mere populært at lave mad udendørs og nyde friluftslivet og dets mange glæder. Samtidig er det en god måde at lære naturen bedre at kende på, hvad der som regel øger lysten til at passe bedre på den.

Stormkøkkenet har den fordel, at det kan fungere i al slags vejr og på alle tider af døgnet. Man kan have det med overalt, da det ikke fylder ret meget, er hurtigt at sætte frem og hurtigt at pakke sammen igen.

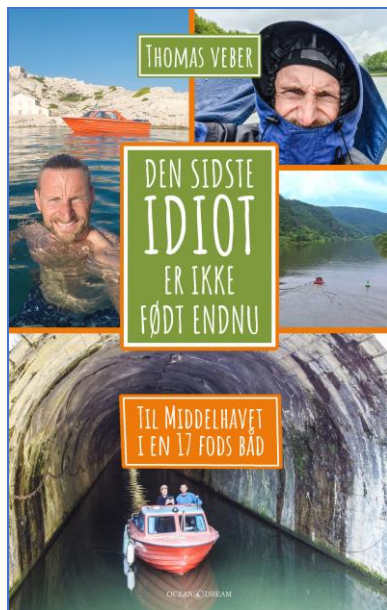
Hvis man savner inspiration til at kokkerere i det fri, har fotografen Jesper Rais udgivet bogen Stormkøkkenet, som giver en god introduktion til udelivets kulinariske glæder.

Kogebogen indeholder 30 opskrifter, som alle kan laves på et stormkøkken. Bogen spænder fra lette opskrifter, som kan laves af stort set alle nybegyndere som garvede naturelskere, til lidt sværere opskrifter, hvor man skal holde tungen lige i munden for at få alt til at gå op i en højere enhed, mens man svinger gryderne i den fri natur.

Ud over bogens mange opskrifter er der også forslag til Basisudstyret i et stormkøkken, nyttige apps som er gode at have på sin mobil, samt en oversigt over de væsentligste regler for færdsel i naturen.

PS: Husk altid at rydde op og tage dit affald med dig, der kommer andre efter dig. Husk at efterlade naturen, som du fandt den! Hjælp naturen! (Red.)

Maritim boganmeldelse



**Den sidste idiot er ikke født endnu af Thomas Veber
Ocean Dream – 268 sider – Pris: 279 kr.**

Langturssejleren Thomas Veber kan simpelthen ikke få nok af sejlereventyr; de skal bare skal afprøves. For nylig udgav han bogen med den optimistiske titel **Den sidste idiot er ikke født endnu – Til Middelhavet i en 17 fods båd**, som du absolut ikke må snyde dig selv for at stige om bord i.

Forfatteren har sat sig for at undersøge, om man for små penge kan få et endnu sejlereventyr helt ned til Middelhavet i en 17 fods motorbåd udstyret med en 70 hk. påhængsmotor fra 1990'erne. Målet er at smide anker i Middelhavet.

Den orangefarvede motorbåd bliver på trailer kørt til Bortfeld i Tyskland i slutningen af maj måned og søsættes i øsende regnvej. Eventyret kan begynde.

Turen foregår i tre etaper: Først sammen med sin kusine, dernæst sin 14-årige teenagersøn og sluttelig en god ven. De tøffer ned gennem Europas floder og kanaler og får en masse oplevelser og ikke mindst udfordringer.

Som læser er det en fornøjelse at være med som blind passager på langtursbåden Mini Lisa. En sejl tur på i alt 1249 sømil. Bare ens egen første båd, Nordan 18, havde fået denne udfordring i tidernes morgen, i stedet for blot at tøffe rundt her i Danmark!

Bogen er rigt illustreret med fotos, som absolut gør sejladsen endnu mere levende for læseren. Alle kan kun kippe med skipperkasketten for Thomas Vebers søstærke stædighed og ønske fortsat god vind i sejlene!

Afslutningsvis er blot at sige, at talemåden, den sidste idiot ikke er født endnu, er ganske vist. Mon ikke antallet af idioter, der fødes i fremtiden, er større end det antal, der fødes i øjeblikket. Som Kirkegaard sagde, at vi alle fødes som originaler, men ender som kopier, er der næppe nogen, der ønsker. Ergo må en idiot betragtes som positivt.





Hvis du skal have din båd på land på Stige Ø, er det vigtigt, at du forinden har læst, hvilke regler du skal forholde dig til. Se [Love & Vedtægter](#) side 13 og 14 på vores hjemmeside: www.odensemotorbaadsklub.dk

Her står der bl.a. at: Fartøjsejer er ansvarlig for at vedligeholde arealet rundt om sit stativ og fartøj på vinterpladsen. Hvis et areal ikke findes acceptabelt, vil det udløse en tidsfrist for udbedring, som hvis ikke findes opfyldt kan **udløse en bod på 1000 kr.**

Det er derfor **ikke** i orden, når du/I har været derude og arbejde, at andre medlemmer skal rydde op efter jer! Efter en klage fra Odense Sejlklub måtte vores formand ud at rydde op. På mindre end en time samlede han 3 store affaldssække den 3. april. Det er for dårligt! Disse affaldscontainere og beholdere er ikke opsat på Vinterplads Nord blot til pynt!



Fotos: Paw Bering Jørgensen
Hilsen Havnemesteren

Ludoturnering

Lørdag den 12. marts blev der afholdt Ludoturnering for syvende gang i OM's historie. Efter morgenskafningen gik 16 forventningsfulde spillere i gang. Der blev rigtigt nok gået til brikkerne. Terningerne rullede lystig på de 4 bordene for ikke mindst æren og den flotte pokal var på spil.



Inden den store finale var der en puste- og spisepause, hvor de 25 tilmeldte spise de lækre smørrebrød. Stor tak til Grete!



Derpå tog Ludo-turneringens 4 finalister sig alle en dyb indånding inden det store slag, for nu var det virkelig alvor og med at holde hovedet koldt, da hvert et terningekast og flytning af brikker ville blive altafgørende.

De 4 finalister var: Lene, Malle, Kent og Jørn.

Efter mange nervepirrende træk kunne årets OM Ludomester 2022 endelig kåres!





Hvornår var det nu det var?



Så er det endelig blevet forår i Odense Motorbådsklub. De mange motorbåde, som ligger på beddingspladsen, skal klargøres inden søsætningen. Hvilket årstal er dette foto mon fra? Få svaret på OM's hjemmeside under fanen [Galleri](#) og derpå [Album 4](#), hvor du kan se mange flere spændende og ældre fotos.

DANMARKS BEDSTE SEJLERFORSIKRING



- ✓ Dækning året rundt – i vandet eller på land
- ✓ Fast præmie uanset skadesforløb
- ✓ Ingen selvrisko ved brand, totalhavari eller ved indbrud
- ✓ Kontakt os for et godt tilbud

Vær godt forsikret – det betaler sig.

Danske Tursejlere

Vesterhavnen 5
5800 Nyborg
Tlf +45 7021 4242

info@dansketursejlere.dk
www.sejlerforsikring.dk
www.dansketursejlere.dk

Sejlerforsikring

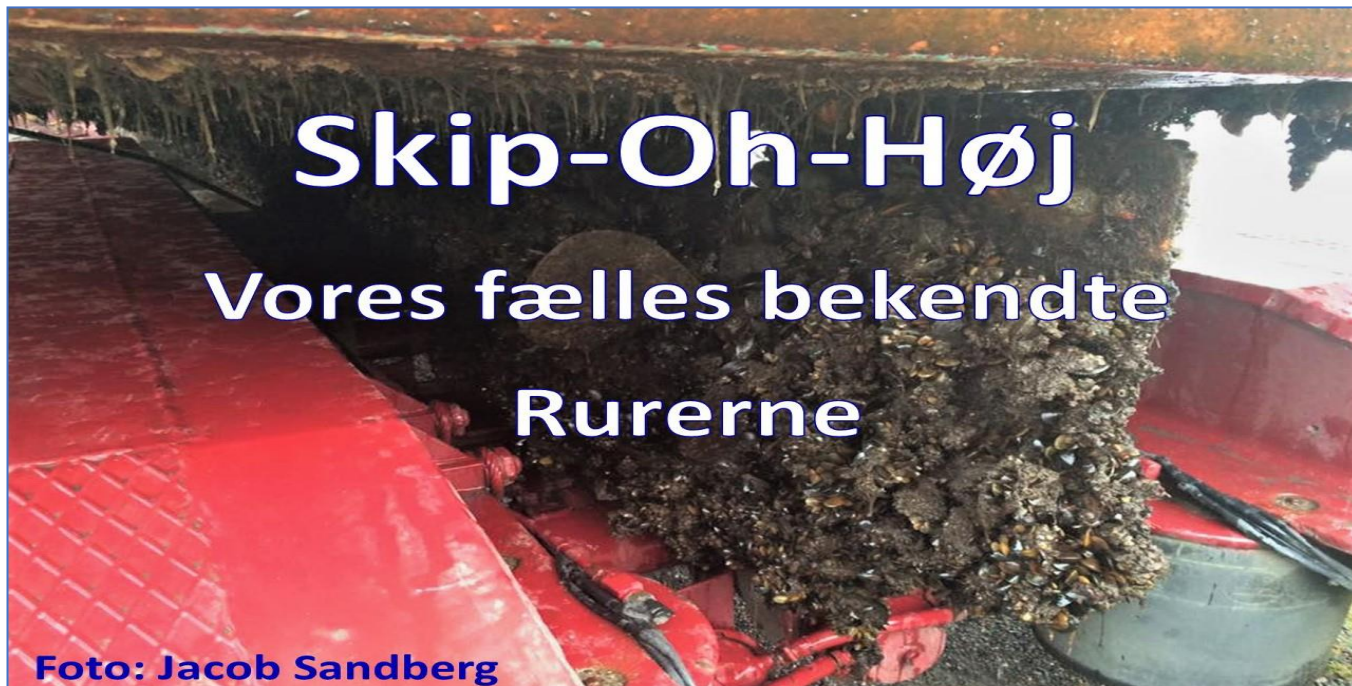


Foto: Jacob Sandberg



Et af de tilbagevendende problemer, mange har med båden, er begroningen, ikke mindst rurer på propellen. Rurer er små krebsdyr med en kalkskal, som ligner et lille, hvidt vulkankrater. Selve dyret lever inde i huset og stikker sine lemmer ud af et hul i skallen. Lemmerne er lange, slanke fødder med tætte børster.

Når rurer først har sat sig fast, er de næsten umulige at fjerne. De fæstner sig med en sugkop, og pumper derefter vandet ud under foden, og når der er tørt, påfører den en lim, som er utrolig stærk.

Rurer sætter sig kun fast, mens den er i larvestadiet, hvilket er i slutningen af og begyndelsen af juni. Den bedste måde at holde båden fri for dyret er derfor at sejle meget og bruge propellen i denne periode. Hvis ferien ikke lige ligger her, er det en god idé at køre med propeller nogle minutter hver dag. Det nøjagtige tidspunkt er usikkert, men ligger som nævnt i slutningen af maj og begyndelsen af juni. Angående propellen er der mange mere eller mindre kostbare midler på markedet, dog synes ingen at stoppe begroningen 100 %. Begroningen afhænger dog altid af lokal saltholdighed, temperatur og bådens brug!



Foto: Frank Kildeholm

Det behøver dog ikke hverken at koste dyrt eller være hårdt arbejde, at fjerne rurer fra propellen. Målet er at få en fin glat overflade, som rurer har svært ved at sætte sig fast på. Da rurer er lavet af kalk, kan de derfor effektivt bekæmpes med syre. At bruge en stålborste på en boremaskine eller ståluld er ingen god idé, da propellen bliver ridset og mister sin glatte, effektive overflade. Afmonter skruen og så i bad.

Opskrift på syrebad i spand:

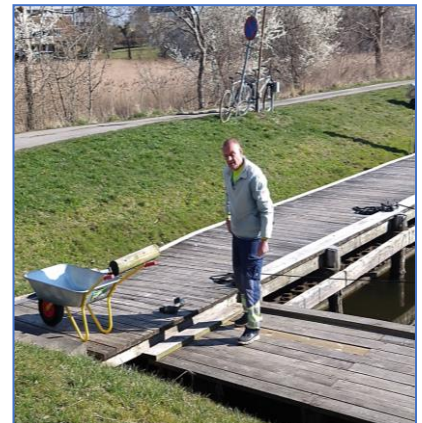
4 liter varmt vand, 8 spsk. citronsyre, 4 sjat opvaskemiddel
Læg skruen i syrebadet ca. 1 time. Rens derpå de sidste rester af med en stiv børste. Skyl til slut skruen grundigt i ferskvand. Skruen bliver som ny.

HUSK: Du må aldrig komme vand i syre, altid omvendt. Først vand i spanden, så syre!



Tekst: Kent Clausen

Lørdag den 2. april var der arbejdsweekend i Odense Motorbådsklub. Vi startede dagen med morgenmad og lagde i fællesskab en slagplan for dagens forløb. Der blev gjort rent på toiletter, repareret broer, klargjort petanque-bane, og bænke blev kørt frem fra deres vinterhi. Dagen afsluttedes med en gang boller i karry, som Kent DK havde stået for.



Fotos: Kent Clausen & Paw Bering Jørgensen



Mange forbinder hornfisk med nye kartofler og persillesovs. Hvad med at prøve noget nyt: En horndog med agurkerelish, tomat/rabarberkompot, syltede sennepskorn og jordskokkechips. Nedenstående opskrift er lånt fra bogen **Lystfiskerens kogebog** (Se side 17).

INGREDIENSER

Syltede sennepskorn

30 g gule sennepskorn
1 dl af hhv. sukker, eddike
og vand (til lage)
7 x 2 dl vand til opkog

Fisk

250–300 g hornfisk i filet
rugmel og smør

Agurkerelish

½ rødløg
½ agurk
4 spsk. æbleeddike
5 spsk. rørsukker
5 mynteblade

Tomat/rabarberkompot

200 g solmodne tomater
75 g rabarber
100 g rørsukker
saft og skal af ½ citron
salt

Jordskokkechips

5 jordskokker
olie til fritering
salt

4 brioche hotdogbrød
urter

FREMGANGSMÅDE

Syltede sennepskorn

Sennepskorn gives et opkog i vand. Når de koger, kommes de i en si, så vandet løber fra. Denne proces gentages 7 gange med nyt rent vand hver gang. En syltelage laves med sukker, eddike og vand, som koges op, og sennepskorn kommes herefter i. Obs. de skal stå et par døgn's tid inden brug.

Fisk

Hornfisk tjekkes og frigøres for ben. Det kræver lidt arbejde, men lønner sig, når der skal spises. Skær fileten i en længde passende med dine hotdogbrød. Herefter vendes fisken i rugmel og steger den sprød og mør i en god mængde smør.

Agurkerelish

Rødløg og agurk blendes groft på en hurtighakker, mens eddike og sukker koges op. Rødløg og agurk kommes over i eddikelagen og gives et kog ved jævn varme i ca. 15 minutter, inden det tages af varmen. Mynteblade skæres tyndt i strimler og vendes i. Nu skal det afkøles.

Tomat/rabarberkompot

Tomater skæres i både, og kerner fjernes. Nu skæres de i tern a ca. ½ cm. Rabarber skæres i samme størrelse tern. Begge dele vendes i en gryde med sukker samt saft og skal af citron. Det hele koges forsigtigt igennem, til det er mørt og let jævnet. Smages til med salt og evt. sukker/citronsaft (det må godt være til den søde side a la ketchup).

Jordskokkechips

Jordskokker skæres på et mandolinjern i tynde skiver og kommes i koldt vand i ca. 10 minutter. De tages derefter op, afdryppes i en si og duppes tør for vand. Nu skal de friteres i olie ved ca. 145°, til de er lyse, gyldne og sprøde. Tages op og kommes på fedtsugende papir og drysses med salt.

Anretning

Briochebrødet varmes og skæres. Hornfisken kommes i først og toppes så med kompot og relish og til sidst de sprøde chips. Hotdoggen kan pyntes med urter a la kørvel, fuglegræs, skvalderkål og estragon.

#BILTEMA

**TEST VORES
LAVE PRISER**

i nærmeste varehus eller på biltema.dk

**Hent vores
aktuelle katalog
gratis i varehuset**

#BILTEMA

ODENSE: RISINGSVEJ 61
ÅBNINGSTIDER: MAN – FREDAG 9-19
LØRDAG – SØN- OG HELLIGDAGE 9-17



Foto: Jacob Sandberg

Så lakker det mod enden af den milde vinter, og vores søndags-gåture slutter for i år. Vi holder afslutning den 24. april. Det har været en dejlig tid med mange glade mennesker. Jeg vil lige takke Connie for al den hjælp, da jeg ikke har været så mobil, men jeg håber, at bliver bedre, når jeg bliver opereret, ellers må jeg stoppe. Det vil jeg ikke så gerne, men vi får se. Håber at se jer alle næste vinter. Indtil da går vi over til petanque. Vi spiller torsdag eftermiddag kl. 16. Vi spiller en lille time, hvorefter vi hygger os med grill. Alle, der har lyst til det, er velkommen.

Mange hilsner Inge fra Stige

Skal vi fritidssejlere bevare den frie og lige adgang til havet??.....JA!!



Bliv medlem af Danmarks Fritidssejler Union

Vi kæmper for at fritidssejlerne ikke bliver kørt ud på et sidespor, når politikerne planlægger hindringer for den frie sejlads.

Bliv medlem af en solid union - og få mange fordele !

- Medlemskab, medlemsblad + ansvarsforsikring 240,- pr. år*
- Medlemsarrangementer, juridisk og teknisk vejledning.
- Kaskoforsikring med rabat gennem Yacht-Pool.

Danmarks Fritidssejler Union
Parkvej 27
4990 Saksøbing
7022 9195
www.dk-dfu.dk

Danmarks Fritidssejler Uni  n
The Danish Leisureboating Association



find os på FACEBOOK

*270,- for enkelt medlemmer
240,- for medlemsskab gennem DFU klub

Hellere lille og vågen.....



Et uso (uidentificeret sejrende objekt) fortøjet ved det gamle færgeleje i Stige

Maritimt unikum igen observeret i Odense Kanal

Mon ikke mange landkrabber og sejrende har lidt svært ved at holde kursen, når de første gang ser dette cirkelrunde objekt i Odense Kanal, som let kan lede tankerne hen på ufoer og rumvæsner.

Jeg må indrømme, da jeg en tidlig morgen i juni 2017, så fartøjet liggende fortøjet ved det gamle færgested i Stige tænkte, at det er næppe Stige-færgens afløser, som lukkede i 2014 efter at have sejlet over Odense Kanal i 207 år. Det var det ufo-lignende objekt, som var blevet søsat, efter i flere år har stået på østsiden af kanalen, når vi sejlede forbi.

For nylig blev fartøjet igen set i Odense Kanal af flere undrende vidner, der var så heldige at se den i aktion. Den cirkelrunde båd kan nemlig bevæge sig på vandet. Den er ganske lydløs, når den bevæger sig. Det gør den udelukkende ved 100% grøn energi, idet der på oversiden er placeret en række solceller, som optager solens energi og omdanner den til bådens brændstof.

Bådens anonyme ejer har selv bygget det maritime unikum. Efter sigende skulle der være masser af plads indenbords. Så nyd det maritime særsyn, hvis du møder den i aktion, mens den langsomt kommer flydende over den skvulpende overflade i Odense Kanal.





Sidste nyt fra Vigelsø-udvalget

Referat fra udvalgmøde d.07/03-2022 kl. 20.00 i Stiges klubhus

Fremmødte: Ivan Bech (OM), Jens Post (Frem), Brian Lund (Stige), Gert Andersen (Stige).

1. Velkomst:

Formanden

2. Valg:

- a. Ivan Bech ønskede ikke at være formand længere. Gert Andersen overtog.
- b. Henrik Lund (Stige) ønsker at udtræde pga. arbejdstid. Brian Lund overtog.

3. Regnskab:

- a. Posten havde regnskab med fra kassereren. Der er pt. kr. 3.144,16 i kassen. Der er ikke opkrævet "kontingent" for 2020 - 2021 og 2022. Der vil blive opkrævet kr. 1000,- pr år i 3 foreninger. Det giver 9.000,- mere. Der er tvivl om Klintebjergs medlemskab. Gert undersøger

4. Reparationer:

a. Broerne: Det hele er ved at falde fra hinanden, og er ganske uforsvarligt at færdes på, så det hele skal fornyes. Der skal slås ca. 25 nye pæle, og opbygges nye broer derpå. Ivan har indhentet tilbud på nye pæle. De er 6 – 8 meter lange, og koster 30 kr. pr. meter. Det vil sige omkring 6.000- kr. dertil. Det er muligt vi ikke har penge nok til resten, men så må vi se hvad vi så kan gøre. Med hensyn til pælene, så kontakter Gert Klintebjerg havn om vi må lægge dem der, så de kan trækkes i vandet og sejles derud. OM har et ramslag, som "Paw er "formand" for. Vi kontakter ham med hensyn til reglerne om brugen af det.

b. Dæmning: Det er meget tæt på vandet bryder gennem dæmningen, så Posten har kontaktet Vestafjord og Odense Havn, men ingen har vendt tilbage.

5. Tilrettelæggelse:

- a. I første omgang bestiller vi pælene, og finder ud af hvordan vi får dem fragtet til klintebjerg, hvis vi får lov. Derefter trækker vi dem til Vigelsø og får dem slået. Så bestemmer økonomien resten

Ref. Gert



Vigelsø-udvalget
består af repræsentanter fra
MS Frem
Odense Motorbådsklub
Stige Bådehavn
Klintebjerg
Krogens Bådeklub

Maritim bogstavkasse

Find maritime ord vandret, som er synonyme til de ord, som er angivet nedenunder. Løsningsordene er af forskellig længde og samme bogstaver kan indgå i flere ord. Ordene giver 1 til 5 point efter sværhedsgrad.

F	R	I	H	A	V	N	E	M	E	S	T	E	R	E	D
K	L	Y	D	S	O	S	T	Æ	V	N	A	T	H	U	S
S	K	A	H	Y	T	A	M	P	U	L	L	E	R	T	Ø
K	Ø	L	O	G	B	O	G	E	K	K	O	L	O	D	S
A	N	K	E	R	F	Y	R	T	Å	R	N	S	K	I	B
S	Ø	K	I	K	K	E	R	T	R	O	S	S	E	J	L
R	O	T	T	E	T	A	L	S	K	N	O	B	Å	K	E
A	G	T	E	R	L	A	N	T	E	R	N	E	K	A	J
B	O	M	E	R	L	E	S	P	I	R	K	O	Ø	J	E
B	Å	D	R	E	D	N	I	N	G	S	V	E	S	T	KMS

1 point: retning nødsignal anløbsplads båd redningsudstyr
Svar:

2 point: person fortøjningsreb skibsllys skibets fart pejlemærke
Svar:

3 point: FH foran udstyr bagved navigationsinstrument
Svar:

4 point: ankerplads vindue kort tovende skibsdagbog lav fortøjningspæl
Svar:

5. point: skibsdel kasse med kompas spidst redskab tovende sømærke
Svar:

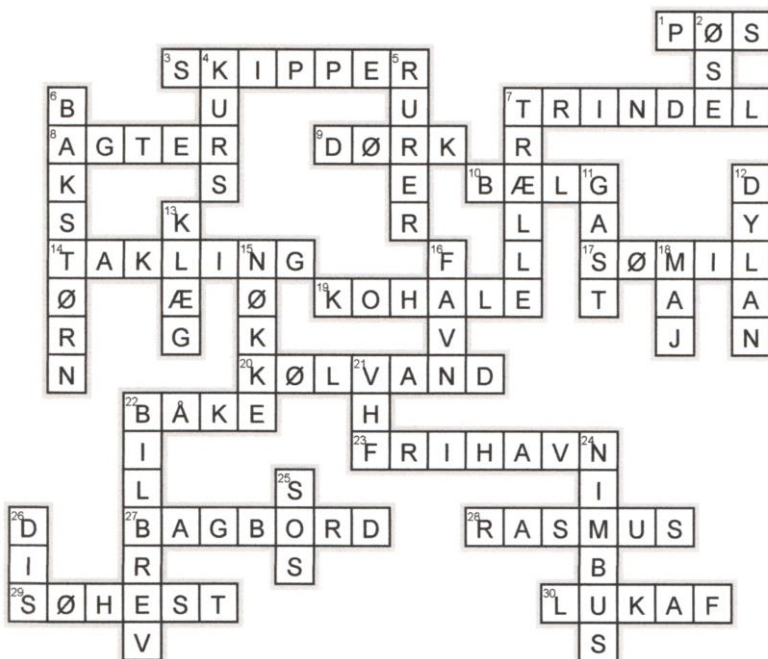
**Indsend din liste med ordene senest den 1. juni til redaktionen:
dylan@vip.cybercity.dk
Vinderen får en flaske god rødvin. God ordjagt!**



Vidste du, at dette er meget gammelt navigationsinstrument, som udelukkende blev brugt til måling af solhøjden i 1600-tallet.

Instrumentet hedder en daviskvadrant og er opkaldt efter den engelske søfarer/ navigator John Davis (ca. 1550-1605), som bl.a. er kendt for på sine 3 rejser i perioden 1585-87 at forsøge at finde Nordvestpassagen, dvs. en søvej til Asien nord om Amerika.

John Davis var for øvrigt den første englænder, der skrev en bog om navigation: "The Seamans Secrets" (1595 og genudgivet adskillige gange senere).



Krydsordsløsning side 14:



Så er det igen forår! Fuglene synger.

Bådene gøres forårsklar og Kikkerten udkommer!

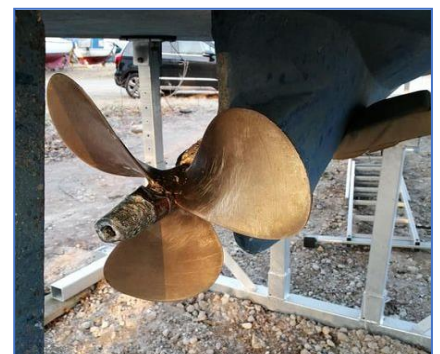
Alle ønskes en rigtig god sejlsæson!

Mange maritime forårs- og sejlerhilsner Karen-Margrethe

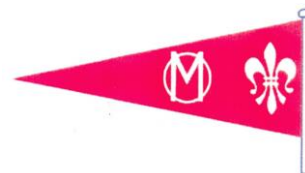
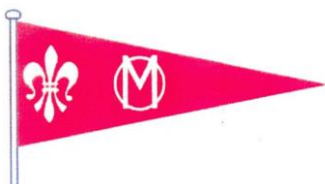


Forårsklargøring på Stige Ø

Fotos: Kent Clausen, Paw Bering Jørgensen & Frank Kildeholm



55° 24,5` N – 10° 23,0` E



KIKKERTEN

Odense Motorbådsklub – Slotsbakkevænget 9 – 5000 Odense C.

www.odensemotorbaadsklub.dk

Deadline	Udkommer
1. Marts	April
1. Juni	Juli
1. September	Oktober
1. December	Januar

Indlæg til Kikkerten må IKKE lægges på den blå hylde; men sendes til
Redaktionen
dylan@vip.cybercity.dk

Mange sejlerhilsner
Karen-Margrethe

Kikkerten udkommer 4 gange årligt.
Bladet er til aktive og passive medlemmer
i OM, udvalgte klubber samt sponsorer.

NORDISK MILJØMÆRKNING
5041 0826
Svanemærket tryksag
LaserTryk.dk